

RINGKASAN EKSEKUTIF

EXECUTIVE SUMMARY

درف رانچٹن تمقٹن دایره رومقین، قهغ ۲۰۳۵ (فٹکنتین)

DRAF RANCANGAN TEMPATAN DAERAH ROMPIN, PAHANG 2035 (PENGgantian)

DRAFT LOCAL PLAN OF ROMPIN DISTRICT, PAHANG 2035
(REPLACEMENT)



PEMBANGUNAN BERSEPADU DAN MAMPAN KE ARAH ROMPIN GERBANG PELANCONGAN HIJAU

Sejarah Daerah Rompin

KISAH PERTAMA: Kuala Rompin merupakan penempatan nelayan tradisional antara Merchong di utara dan Pontian di selatan pada akhir abad ke-19 dan awal abad ke-20. Terdapat beberapa cerita mengatakan bahawa Rompin menerima namanya daripada Pokok Ru yang unik, ramping dan berbeza daripada Pokok Ru yang lain. Pada asalnya dikenali sebagai Ru Ramping dan kemudiannya menukar namanya kepada Rumping atau Rumpin (Rompin), yang dikenali pada hari ini.

FIRST STORY: Kuala Rompin was a traditional fishing settlement between Merchong in the north and Pontian in the south in the late 19th and early 20th centuries. There are few stories saying that Rompin received its name from the Ru Tree which is unique, slim and different from other Ru Trees. It was originally known as Ru Ramping and later changed its name to Rumping or Rumpin (Rompin), as it is known today.

KISAH KEDUA: Terdapat juga pelbagai versi cerita mengenai asal-usul nama Rompin diantaranya adalah kisah bahawa pada masa dahulu ada seorang bernama Riffin yang tinggal di bawah sebatang Pokok Ru besar. Oleh kerana itu, tempat berkenaan dipanggil orang sebagai 'Rupin' yang lama-kelamaan bertukar kepada 'Rumpin'

SECOND STORY: There are also various versions of the story about the origin of the name Rompin. One of it is the story that previously there was a man named Riffin who lived under a large Ru Tree. Because of that, the place was called as 'Rupin' which eventually changed to 'Rumpin'



Isi Kandungan

- 01 Keperluan Kajian Rancangan Tempatan Daerah Rompin, Pahang 2035 (Penggantian)**
The Requirements For A Local Plan Study Of Rompin District, Pahang 2035 (Replacement)
- 02 Profil Daerah Rompin**
Rompin District Profile
- 03 Guna Tanah Semasa 2023**
Current Land Use 2023
- 04 Rumusan Penemuan Daerah Rompin 2023**
Summary of Findings of Rompin District 2023
- 05 Matlamat dan Objektif Pembangunan Daerah Rompin 2035**
Goals, and Objectives of Rompin District 2035
- 06 Konsep Pembangunan Daerah Rompin 2035**
Development Concept of Rompin District 2035
- 07 Ringkasan Strategi Dan Cadangan Pembangunan Daerah Rompin 2035**
Summary Of Strategies and Proposals For The Development of Rompin District 2035
- 08 Cadangan Projek Strategik Daerah Rompin**
Proposal For Strategic Projects in Rompin District



01

KEPERLUAN KAJIAN RANCANGAN TEMPATAN DAERAH ROMPIN, PAHANG 2035 (PENGgantian)

Pengenalan INTRODUCTION

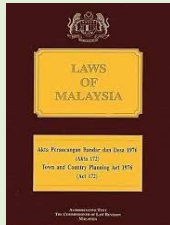
Rancangan Tempatan Daerah Rompin, Pahang 2035 (Penggantian) merupakan sebuah dokumen rancangan pemajuan yang akan menggantikan Rancangan Tempatan Daerah Rompin 2002-2015 (RTD Rompin 2015) yang telah diwartakan pada 6 Disember 2007.

Local Plan Of Rompin District, Pahang 2035 (Replacement) is a development plan document that will replace the Rompin District Local Plan 2002-2015 (RTD Rompin 2015) which was gazetted on 6 December 2007.



KEPERLUAN PERUNDANGAN PENYEDIAAN RANCANGAN TEMPATAN DAERAH ROMPIN, PAHANG 2035 (PENGgantian)

SUBSEKSYEN 16B (1) AKTA 172



Rancangan Tempatan (RT) Penggantian adalah merujuk kepada semakan atau kajian semula melibat keseluruhan kawasan dan kandungannya di mana RT asal tidak lagi terpakai bagi tujuan kawalan perancangan.

Penyediaan Rancangan Tempatan Daerah Rompin, Pahang 2035 (Penggantian) adalah selaras dengan keperluan peruntukan Subseksyen 16(1) dan 16(3) Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976 (Akta 172) yang memperuntukkan:

Replacement Local Plan (RT) refers to a study or review which includes the entire area and its contents where the original RT is no longer applicable for planning control purposes.

The preparation of the Rompin District Local Plan, Pahang 2035 (Replacement) is in accordance with the requirements stated in the provisions of Subsections 16(1) and 16(3) of the Town and Country Planning Act 1976 (Act 172) which provides:

SUBSEKSYEN 16(1)

Pihak Berkuasa Perancang Tempatan boleh pada bila-bila masa, membuat cadangan untuk pengubahan, pembatalan atau penggantian suatu rancangan tempatan.

The Local Planning Authority may at any time, make recommendations for the amendment, cancellation or replacement of a local plan.

SUBSEKSYEN 16(1)

Subseksyen 12(8) dan (9), dan seksyen 13, 14 dan 15, hendaklah terpakai berhubung dengan pembuatan cadangan untuk pengubahan, pembatalan, atau penggantian suatu rancangan tempatan di bawah seksyen ini dan berkenaan dengan apa-apa pengubahan, pembatalan atau penggantian rancangan itu yang berikutnya.

Subsections 12(8) and (9), and sections 13, 14 and 15, shall apply in relation to the making of a proposal for the alteration, cancellation or replacement of a local plan under this section and in respect of any alteration, cancellation or replacement of a plan that's the next one.

KEPERLUAN PERANCANGAN

Menterjemah Dasar-dasar Perancangan Terkini
Translating The Latest Planning Policies

Meningkatkan Keupayaan Perhubungan Bandar dan Luar Bandar
Improving Urban and Rural Relationship Ability

Pencapaian dan Semakan Semula Projek dan Program
Achievement and Review of Projects and Programs

Mempromosi Aset dan Sumber Jaya Semula Jadi
Promoting Natural Assets and Resources

Tekanan Pembangunan dan Perubahan Guna Tanah
Development Pressure and Land Use Change

Memelihara dan Melindungi KSas
Preserving And Protecting Ksas

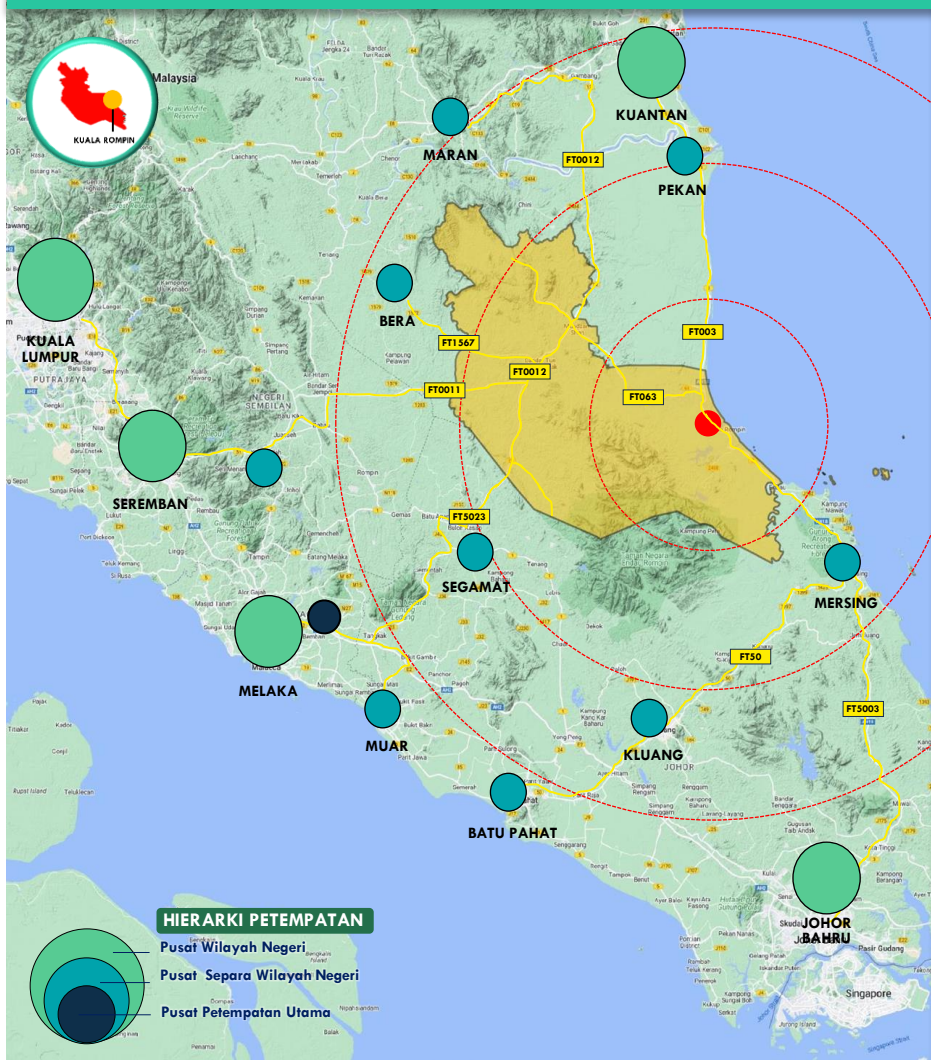
02

PROFIL DAERAH ROMPIN

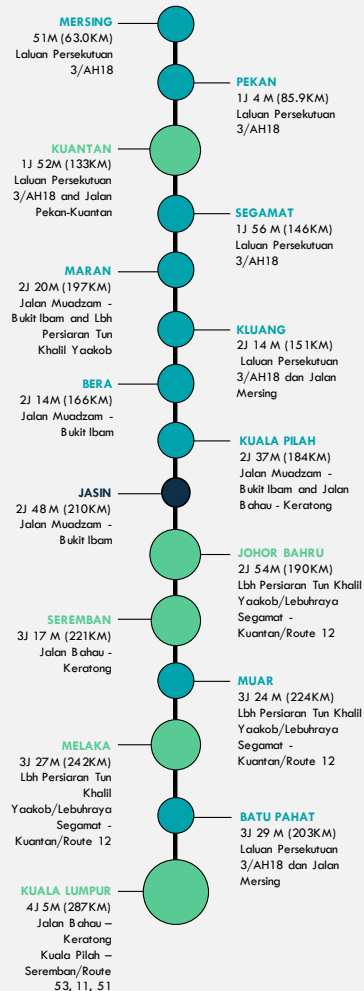
Di dalam konteks wilayah, Daerah Rompin mempunyai hubungan dengan beberapa bandar utama di Negeri Johor dan Negeri Sembilan iaitu Mersing (63 km), Segamat (146 km), Kluang (151 km), dan Muar (224 km). Jarak perjalanan dari Daerah Rompin ke Negeri Johor dan Negeri Sembilan mengambil masa lebih kurang 3 jam.

In the regional context, Rompin District is connected with several major cities in Johor and Negeri Sembilan namely Mersing (63 km), Segamat (146 km), Kluang (151 km), and Muar (224 km). The travel distance from Rompin District to Negeri Johor and Negeri Sembilan takes approximately 3 hours.

KEDUDUKAN DAERAH ROMPIN DI DALAM KONTEKS WILAYAH

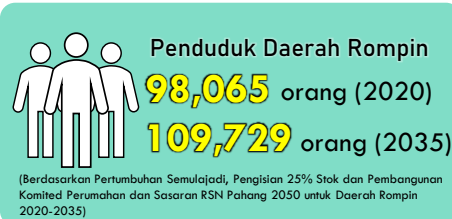


Jarak Perjalanan Daerah Rompin Dengan Daerah & Negeri Sekitar

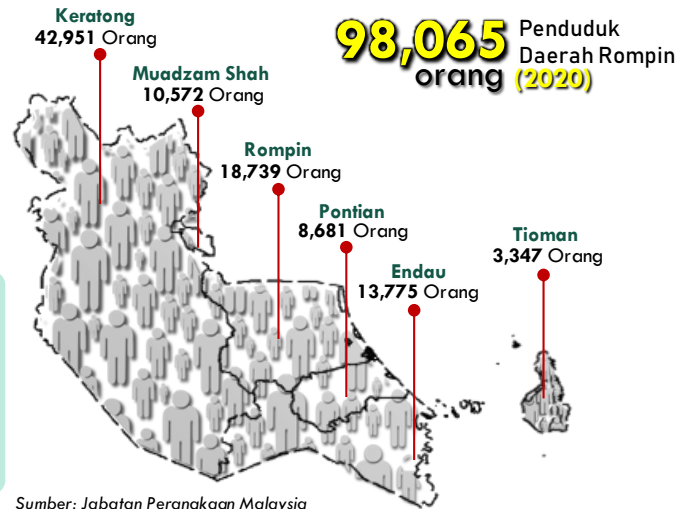


Daerah Rompin merupakan salah satu daerah di bahagian tenggara Negeri Pahang yang berkeluasan **524,733.00 hektar** dengan bilangan penduduk seramai **98,065 orang** pada tahun 2020. Kawasan pentadbiran Daerah Rompin melibatkan dua (2) buah Pihak Berkuasa Tempatan yang terdiri daripada **Majlis Daerah Rompin** dan **Lembaga Pembangunan Tioman**.

Rompin District is one of the districts in the southeastern part of the State of Pahang with an area of 524,733.00 hectares with a population of 98,065 people in 2020. The administrative area of Rompin District involves two (2) Local Authorities consisting of the Rompin District Council and the Tioman Development Board.



Struktur Guna Tenaga



HIERARKI PUSAT PETEMPATAN DAERAH ROMPIN, PAHANG

SASARAN RSN PAHANG 2050

BANDAR UTAMA

Kuala Rompin

BANDAR TEMPATAN / PUSAT PETEMPATAN UTAMA

Muadzam Shah

Bukit Ibam

Bandar Tun Razak

Teluk Gading

Kampung Tekek

PUSAT PETEMPATAN KECIL

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1.Perantau Damai | 10.Chenderawasih |
| 2.Kedaik | 11.Pewira Jaya |
| 3.Leban Chondong | 12.Selancar |
| 4.Kampung Janglau | 13.Sepayang |
| 5.Melati | 14.Kampung Parit |
| 6.Kota Bahagia | 15.Raja |
| 7.Kota Shahbandar | 16.Kampung Juara |
| 8.Pekoti Timur | 17.Kampung Mukut |
| 9.Chanis | 17.Berabong |

HIERARKI

BANDAR UTAMA

Pusat pertumbuhan yang signifikan dalam pembangunan sesebuah negeri

> 100,000 penduduk

KUALA ROMPIN

Berfungsi sebagai pusat pentadbiran dan perniagaan daerah

BANDAR TEMPATAN / PUSAT PETEMPATAN UTAMA

Bandar yang memberi perkhidmatan perniagaan atau/ dan kawasan pentadbiran yang lebih kecil berbanding bandar utama

10,000 – 100,000 penduduk

MUADZAM SHAH

BANDAR TUN RAZAK

TELUK GADING KAMPUNG TEKEK

Berfungsi sebagai pusat pentadbiran (cawangan) atau pusat perkhidmatan tempatan dan perniagaan sekitar

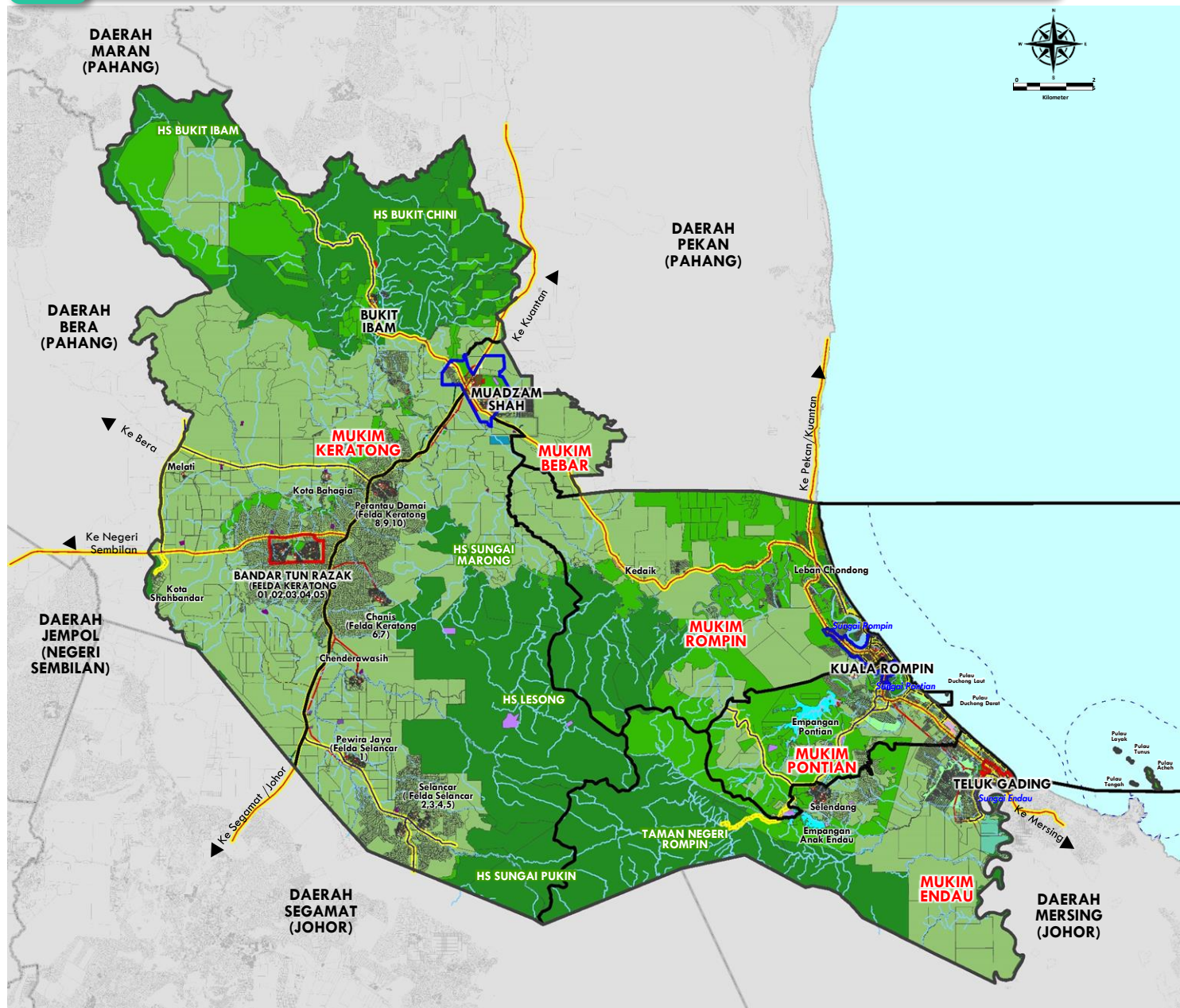
CIRI-CIRI DAN KOMPONEN UTAMA

- > 100,000 Penduduk
- Majlis Bandaraya, Majlis Perbandaran
- Jabatan Kerajaan Persekutuan Dan Negeri
- Bank Antarabangsa, Tempatan (Cawangan)
- Resort/Eklusif (≤ 5 Bintang),
- Universiti/Kolej Awam/Kolej Swasta
- Sekolah Teknikal/Vokasional
- Sekolah Antarabangsa
- Sekolah Rendah & Menengah
- Hospital Kerajaan & Swasta
- Taman Bandar
- Masjid Daerah, Tempat Ibadat Bukan Islam
- Ibu Pejabat Polis Daerah & Balai Polis
- Balai Bomba
- Pelabuhan Antarabangsa Dan Nasional
- Stesen Bas/Teksi
- Stesen Keretapi

- 10,000 – 100,000 Penduduk
- Pusat Pentadbiran Daerah (Jika kurang dari 10,000)
- Jabatan Kerajaan Negeri
- Majlis Perbandaran, Majlis Daerah
- Bank Antarabangsa, Tempatan (Cawangan)
- Hotel Bajet Sehingga 5 Bintang, Pusat Persidangan dan Pameran, Rumah Tetamu
- Sekolah Teknikal/Vokasional
- Sekolah Rendah dan Menengah
- Hospital Kerajaan
- Taman Bandar/Tempatan
- Masjid, Tempat Ibadat Bukan Islam
- Ibu Pejabat Polis Daerah dan Balai Polis
- Balai Bomba
- Pelabuhan Nasional
- Stesen Bas/Teksi
- Stesen Keretapi

03

GUNA TANAH SEMASA 2023



04

RUMUSAN PENEMUAN DAERAH ROMPIN 2023

A. ISU DAN MASALAH PEMBANGUNAN DAERAH ROMPIN

Rompin District Development Issues And Problems

01

Kedudukan Mukabumi Berpayu dan Mudah Banjir

Swampy Terrain and Prone to Flooding

02

Hakisan Pantai yang Menjejaskan Daya Tarikan dan Aktiviti Pelancongan

Coastal Erosion That Affects The Attractions and Tourism Activities

03

Kebocoran Ekonomi Setempat

Local Economic Leakage

04

Penyediaan Kemudahan Infrastruktur dan Utiliti yang Masih Kurang Memuaskan

The Provision of Infrastructure and Utilities Facilities that is Still Unsatisfactory

05

Hubungan yang Lemah Antara Kawasan Pantai dan Kawasan Pedalaman

Weak Connections Between Coastal Areas And Inland Areas

06

Perlindungan Kawasan Tadahan Air di Kawasan Sensitif Alam Sekitar

Protection Of Water Catchment Areas In Environmentally Sensitive Areas

07

Asas Ekonomi Tempatan yang Kurang Bersaing

Less Competitive Local Economic Foundations

08

Keperluan Perkhidmatan Air Bersih dan Terhad

Clean And Limited Water Service Requirements

09

Perletakan Daerah Rompin Jauh dari Kawasan yang Telah Maju

Location Of Rompin District Far From Developed Areas

10

Pusat Bandar dan Penempatan Kawasan-kawasan (DARA) yang Tidak Diselenggara dengan Baik

City Centers And Settlement Of (DARA) Areas That Are Not Well Maintained



B. POTENSI UTAMA PEMBANGUNAN DAERAH ROMPIN

Main Potential For The Development Of The Rompin District

01

KEDUDUKAN STRATEGIK DI LALUAN UTAMA MENGHUBUNGKAN NEGERI BERSEMPADAN IAITU JOHOR DAN NEGERI SEMBILAN

Strategic location On The Main Road Connecting Bordering States Which Are Johor And Negeri Sembilan

Daerah Rompin berpotensi besar dalam sektor pelancongan kerana berada di laluan pintu masuk antara kawasan selatan ke pantai timur menggunakan Jalan Endau Utama (AH18)

Rompin District has great potential in the tourism sector because it is on the gateway route between the southern area to the east coast using Jalan Endau Utama (AH18).

02

KEPELBAGAIAN PRODUK DAN KAWASAN PELANCONGAN, REKREASI DAN PENGEKALAN SUMBER ALAM SEMULA JADI

Diversity Of Tourism, Recreation And Natural Resource Conservation Products And Areas

Daerah Rompin merupakan hub pelancongan Negeri Pahang. Merujuk kepada potensi Daerah Rompin, terdapat pelbagai tarikan pelancongan di daerah ini seperti pelancongan hutan, gunung, bukit, air terjun, pantai dan pulau

Rompin District is the tourism hub of the State of Pahang. Referring to the potential of Rompin District, there are various tourist attractions in this district such as forest tourism, mountains, hills, waterfalls, beaches, interesting and beautiful islands

03

KESEDIAAN TANAH UNTUK PEMBANGUNAN

Land Availability For Development

Daerah Rompin mempunyai kelebihan dari segi kesediaan tanah yang luas untuk ditawarkan bagi menampung pembangunan-pembangunan baharu di masa hadapan.

Rompin District has an advantage in terms of wide availability of land to offer to accommodate new developments in the future.

04

PEMBANGUNAN PERTANIAN, AKUAKULTUR, PRODUK HASIL LAUT DAN HUTAN SECARA KOMERSIL

Development Of Agriculture, Aquaculture, Marine Products And Forestry Commercially

Daerah Rompin berpotensi untuk menjadikan kawasan kluster Pembangunan Agropolitan. Daerah Rompin bakal menjadi hub lembah makanan dan pengeluar sumber makanan utama kepada Negeri Pahang terutamanya tanaman nanas dan produk tenusu.

Rompin District has the potential to become an Agropolitan Development cluster area. Rompin District will become a food valley hub and producer of the main food source for the State of Pahang, especially pineapples and dairy products.



MATLAMAT PEMBANGUNAN
"MENJADIKAN DAERAH ROMPIN SEBAGAI
BANDAR PELANCONGAN ANTARABANGSA
DISOKONG DENGAN
EKOPELANCONGAN LESTARI, PERTANIAN MODEN
DAN
PEMBANGUNAN MAMPAN"

Make The District Rompin As International Tourist City
Supported With Sustainable Ecotourism, Modern Agriculture And Sustainable Development"

BANDAR PELANCONGAN
ANTARABANGSA

INTERNATIONAL TOURIST CITY

EKO-PELANCONGAN
LESTARI

SUSTAINABLE ECO-TOURISM

PERTANIAN
MODEN

MODERN AGRICULTURE

PEMBANGUNAN
MAMPAN

SUSTAINABLE DEVELOPMENT

OBJEKTIF PEMBANGUNAN DAERAH ROMPIN 2035

Bagi memandu arah tuju pembangunan dan mencapai matlamat pembangunan Daerah Rompin 2035, perancangan Daerah Rompin akan berlandaskan kepada enam (6) objektif pembangunan yang telah dikenalpasti iaitu:

In order to guide the direction of development and achieve the development goals of Rompin District 2035, Rompin District planning will be based on six (6) development objectives that have been identified, namely:

1
MERANCANG
DAN MENGATUR
ZON GUNA
TANAH SECARA
MENYELURUH
DAN MAMPAN
 bagi memandu
 arah
 pembangunan
 Daerah Rompin di
 masa akan datang

Comprehensive
And Sustainable
Land Use Zone
Planning And
Regulation
To Guide The
Development Of
Rompin District In
The Future

2
MEMELIHARA
DAN
MEMULIHARA
SUMBERJAYA
SEMULAJADI
DAN
MEMINIMUMKAN
RISIKO BENCANA
 Daerah Rompin ke
 arah melindungi
 dan kelangsungan
 kehidupan

Conserve And
Conserve Natural
Resources and
Minimize Disaster
Risk
Rompin District
Towards Protecting
and Survival Of Life

3
MEMPERKUKUH
AKTIVITI
EKONOMI
KHUSUSNYA
PELANCONGAN,
PERTANIAN DAN
PERINDUSTRIAN
BERASASKAN
SUMBERJAYA
SEDIA ADA
 ke arah ekonomi
 daerah yang
 berdaya maju

Strengthening
Economic Activities
Especially Tourism,
Agriculture and
Industry Based On
Existing Resources
Towards A Viable
Regional Economy

4
MERANCANG
DAN
MEMPERKUKUH
PUSAT-PUSAT
PETEMPATAN
UTAMA DAN
KECIL MENGIKUT
HIERARKI DAN
FUNGSI BANDAR
 yang saling
 menyokong dengan
 kemudahan sosial,
 infrastruktur dan
 utiliti yang
 mencukupi serta
 berkualiti

Planning And
Strengthening Main
And Small Settlement
Centers According To
City Hierarchy And
Functions
Who Support Each
Other By Providing
Adequate And Quality
Social Facilities,
Infrastructure And
Utilities

5
MENAMBAHBAIK
DAN
MEMPERLUAS
PENYEDIAAN
PRASARANA
PENGANGKUTA,
INFRASTRUKTUR
DAN UTILITI
 bandar dan desa
 ke arah
 meningkatkan
 tahap kualiti
 persekitaran kerja
 dan hidup

Improve And
Expanding The
Provision Of
Transportation
Infrastructure,
Infrastructure And
Utilities
Urban And Rural
Towards Improving
The Quality Of Work
And Living
Environment

6
MEMPERKUKUH
DAN
MEMPERKEMAS
SISTEM URUS
TADBIR PBPT
 dan memudahcara
 pelaksanaan
 projek serta
 menjadi rujukan
 kepada agensi
 teknikal dan pihak
 pemaju/ pelabur

Strengthen And Team
Up
PBPT Administrative
Management System
And Facilitating The
Implementation Of
The Project As Well
As Being A Reference
To Technical Agencies
And
Developers/Investors

Konsep pembangunan dibentuk sebagai asas kerangka spatial pembangunan daerah yang akan menterjemahkan kerangka pembangunan dalam bentuk reruang. Bagi Daerah Rompin, konsep

**“ PEMBANGUNAN BERSEPADU DAN MAMPAN
KE ARAH ROPIN GERBANG PELANCONGAN HIJAU ”**

telah dipilih dengan tujuan untuk **mencapai keseimbangan pembangunan daerah dari segi pemeliharaan dan pemuliharaan alam semula jadi, pembangunan ekonomi, pembangunan fizikal dan sosial serta pembangunan bandar dan luar bandar** bagi mewujudkan perancangan pembangunan yang bersepadu dan lestari.

The concept of development is formed as the basis of the spatial framework of district development which will translate the development framework in the form of spaces. For the Rompin District, the concept of "PEMBANGUNAN BERSEPADU DAN MAMPAN KE ARAH ROMPIN GERBANG PELANCANGAN HIJAU" has been chosen with the aim of achieving a balanced development of the district in terms of nature preservation and conservation, economic development, physical and social development as well as urban and rural development in order to create a plan integrated and sustainable development.

FIZIKAL DAN SOSIAL BERSEPADU

*Physical And Social
Integrated*

Memberi penumpuan terhadap pembangunan secara bersepadu di kawasan bandar utama, pekan dan pusat pertumbuhan desa serta jaringan perhubungan bagi mengurangkan jurang ketidakseimbangan

Focusing on integrated development in major urban areas, towns, and rural growth centers, as well as transportation networks, to reduce the gap of imbalance

PUSAT PERTUMBUHAN/ TUMPUAN UTAMA

- I. Bandar Utama
- II. Pusat Petempatan Utama
- III. Pusat Petempatan Kecil

**ZON/ KAWASAN KEUTAMAAN
PEMBANGUNAN**

- I. Zon Pembangunan Utama
- II. Zon Pembangunan Sekunder Arah Tumpuan Pembangunan

RANGKAIAN PERHUBUNGAN

- I. Perhubungan Sedia Ada
- II. Perhubungan Cadangan
- III. Persimpangan Bertingkat

SUMBERJAYA SEMULAJADI DAN RISIKO BENCANA

Natural Resources And Disaster Risk

Pemeliharaan dan pemuliharaan KSAS Bersepadu,
iaitu KSAS Warisan, KSAS Risiko Bencana dan KSAS
Sokongan Hidup serta Risiko Bencana

Preservation and maintenance of Integrated KSAS, namely Heritage KSAS, Disaster Risk KSAS, and Life Support KSAS as well as Disaster Risk

**ZON / KAWASAN BIODIVERSITI,
PENGEKALAN DAN PEMELIHARAAN (KSAS
TAHAP 1)**

- I. Hutan Simpan Kekal
- II. Rezab Hidupan Liar Pulau Tioman
- III. Sungai dan Badan Air
- IV. Kawasan Geotapak

**ZON / KAWASAN TERKAWAL/
PEMBANGUNAN TERHAD (KSAS TAHAP 2)**

- I. Kawasan Tanaman Makanan
- II. Rangkaian Ekologi dan Koridor Hidupan Liar
- III. Kawasan Berhutan
- IV. Kawasan FELDA

**EKONOMI
BERSEPADU**

Economy Integrated

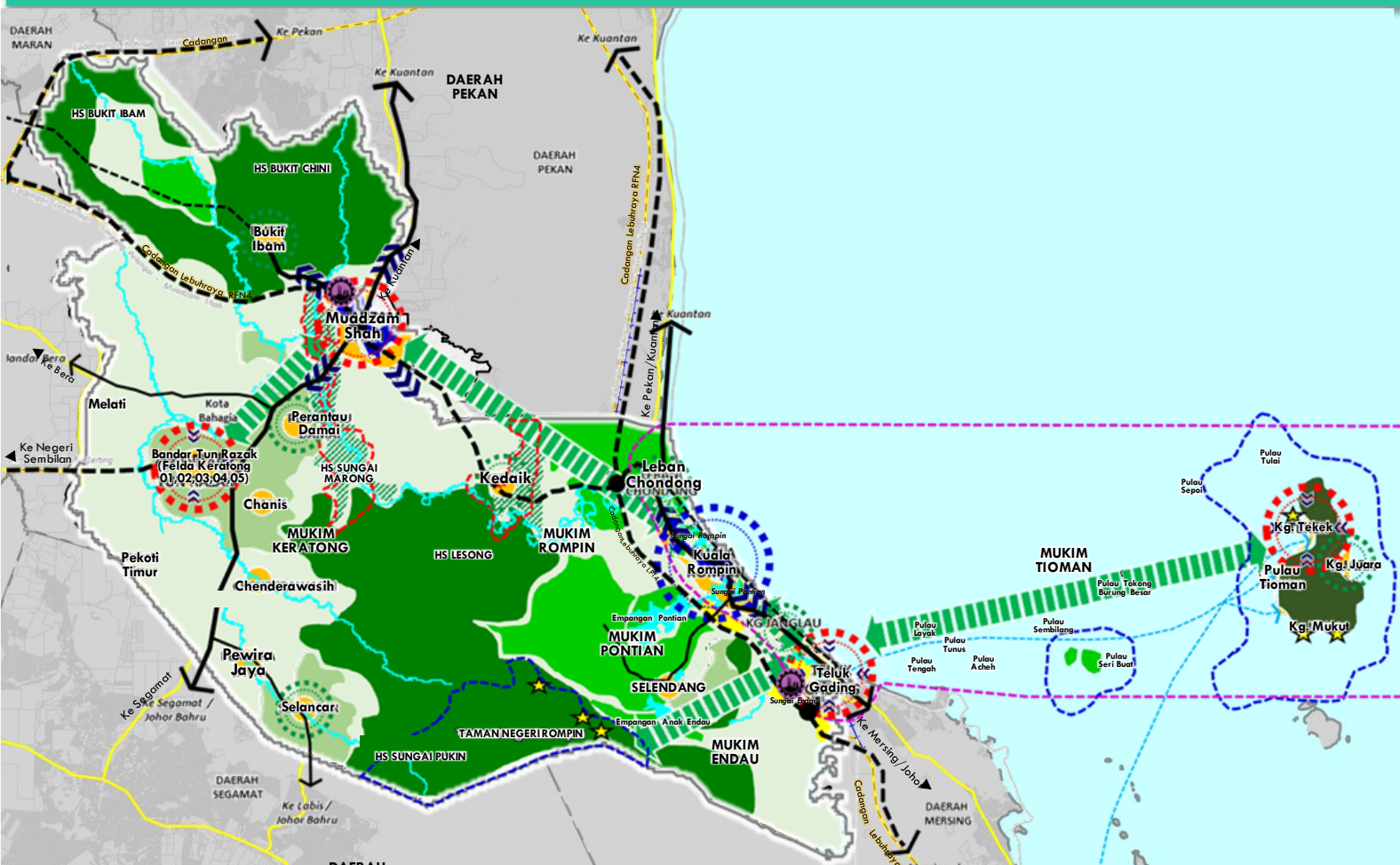
Memastikan pembangunan ekonomi secara bersepadu melibatkan sektor-sektor utama ekonomi ke arah meningkatkan daya saing dan mengoptimalkan pertumbuhan ekonomi

Ensuring integrated economic development involving key economic sectors towards enhancing competitiveness and optimizing economic growth

ZON / KAWASAN EKONOMI DAN PELABURAN

- I. Taman Negeri Rompin
- II. Taman Laut
- III. Zon Tumpuan Kluster Pelancongan
- IV. Zon Kluster Perindustrian
- V. Zon Pertanian dan Penternakan
- VI. Koridor Tumpuan Utama Aktiviti Ekonomi

Pelan Konsep Dan Strategi Pembangunan

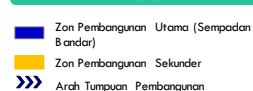


PETUNJUK

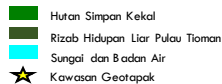
HIERARKI PETEMPATAN



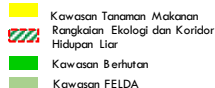
ZON / KAWASAN KEUTAMAAN PEMBANGUNAN



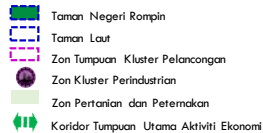
ZON / KAWASAN BIODIVERSITI, PENGEKALAN DAN PEMELIHARAAN



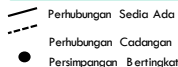
ZON/ KAWASAN TERKAWAL/ PEMBANGUNAN TERHAD



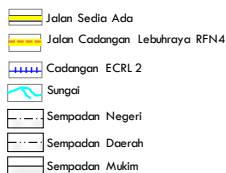
ZON/ KAWASAN EKONOMI DAN PELABURAN



RANGKAIAN SISTEM PERHUBUNGAN



Lain-lain



PELAN LOKASI



07

RINGKASAN STRATEGI DAN CADANGAN PEMBANGUNAN DAERAH ROMPIN 2035

KESELURUHAN STRATEGI DAN CADANGAN PEMBANGUNAN DAERAH ROMPIN 2035



MAJLIS DAERAH ROMPIN



LEMBAGA PEMBANGUNAN TIOMAN



BERSAMA MDR & TDA



4 TERAS



TERAS 1

PERANCANGAN GUNA TANAH, ALAM SEKITAR DAN PENGURUSAN RISIKO BENCANA



TERAS 2

KOMUNITI INKLUSIF DAN INFRASTRUKTUR MAMPAN



TERAS 3

PEMBANGUNAN EKONOMI, PELANCONGAN DAN REKA BENTUK BANDAR MAMPAN



TERAS 4

URUSTADBIR DAN EFEKTIF

STRATEGI DAN CADANGAN PEMBANGUNAN

KEUTAMAAN CADANGAN



VISI DAERAH ROMPIN 2035

“PEMBANGUNAN BERSEPADU DAN MAMPAN KE ARAH ROMPIN GERBANG PELANCONGAN HIJAU”

MATLAMAT KAJIAN

DAERAH ROMPIN SEBAGAI “BANDAR PELANCONGAN ANTARABANGSA” DISOKONG DENGAN
EKOPELANCONGAN LESTARI, PERTANIAN MODEN DAN PEMBANGUNAN MAMPAN

KESELURUHAN STRATEGIDAN
CADANGAN PEMBANGUNAN
DAERAH ROMPIN 2035

STRATEGI

28

CADANGAN

133

STRATEGIK

16

QUICK WIN

11

UTAMA

50

SOKONGAN

56

STRATEGIDAN CADANGAN PEMBANGUNAN



IMBAS DI SINI

TERAS 1

PERANCANGAN GUNA TANAH,
ALAM SEKITAR DAN
PENGURUSAN RISIKO BENCANA

T1S1	T1S2	T1S3	T1S4	T1S5
T1S1 C1	T1S2 C1	T1S3 C1	T1S4 C1	T1S5 C1
T1S1 C2	T1S2 C2	T1S3 C2	T1S4 C2	T1S5 C2
T1S1 C3	T1S2 C3		T1S4 C3	T1S5 C3
T1S1 C4	T1S2 C4			T1S5 C4
	T1S2 C5			T1S5 C5
	T1S2 C6			T1S5 C6
	T1S2 C7			T1S5 C7
	T1S2 C8			
T1S6	T1S7	T1S8	T1S9	
T1S6 C1	T1S7 C1	T1S8 C1	T1S9 C1	T1S9 C6
T1S6 C2	T1S7 C2	T1S8 C2	T1S9 C2	T1S9 C7
T1S6 C3		T1S8 C3	T1S9 C3	T1S9 C8
			T1S9 C4	T1S9 C9
			T1S9 C5	



IMBAS DI SINI

TERAS 2

KOMUNITI INKLUSIF DAN
INFRASTRUKTUR MAMPAN

T2S1	T2S2	T2S3	T2S4	T2S5
T2S1 C1	T2S2 C1	T2S3 C1	T2S4 C1	T2S5 C1
T2S1 C2	T2S2 C2	T2S3 C2	T2S4 C2	T2S5 C2
T2S1 C3	T2S2 C3		T2S4 C3	T2S5 C3
T2S1 C4	T2S2 C4		T2S4 C4	T2S5 C4
T2S2 C5	T2S2 C5		T2S4 C5	
T2S2 C6	T2S2 C6			
T2S2 C7				
T2S6	T2S7	T2S8		
T2S6 C1	T2S7 C1	T2S8 C1		
T2S6 C2	T2S7 C2	T2S8 C2		
T2S6 C3	T2S7 C3	T2S8 C3		
T2S6 C4	T2S7 C4	T2S8 C4		
		T2S8 C5		
		T2S8 C6		
		T2S8 C7		
		T2S8 C8		



IMBAS DI SINI

TERAS 3

PEMBANGUNAN EKONOMI,
PELANCONGAN DAN REKA
BENTUK BANDAR MAMPAN

T3S1	T3S2	T3S3	T3S4
T3S1 C1	T3S1 C10	T3S2 C1	T3S3 C1
T3S1 C2	T3S1 C11	T3S2 C2	T3S3 C2
T3S1 C3	T3S1 C12		T3S3 C3
T3S1 C4	T3S1 C13		T3S4 C1
T3S1 C5	T3S1 C14		T3S4 C2
T3S1 C6	T3S1 C15		T3S4 C3
T3S1 C7	T3S1 C16		
T3S1 C8	T3S1 C17		
T3S1 C9	T3S1 C18		
T3S5	T3S6	T3S7	T3S8
T3S5 C1	T3S6 C1	T3S7 C1	T3S8 C1
T3S5 C2	T3S6 C2	T3S7 C2	T3S8 C2
	T3S6 C3		T3S8 C3
	T3S6 C4		T3S8 C4
	T3S6 C5		T3S8 C5
			T3S9 C1
			T3S9 C2
			T3S9 C3
			T3S9 C4
			T3S9 C5
			T3S9 C6
			T3S9 C7
			T3S9 C8



IMBAS DI SINI

TERAS 4

URUS TADBIR EFEKTIF

T4S1	T4S2
T4S1 C1	T4S2 C1
T4S1 C2	T4S2 C2

08

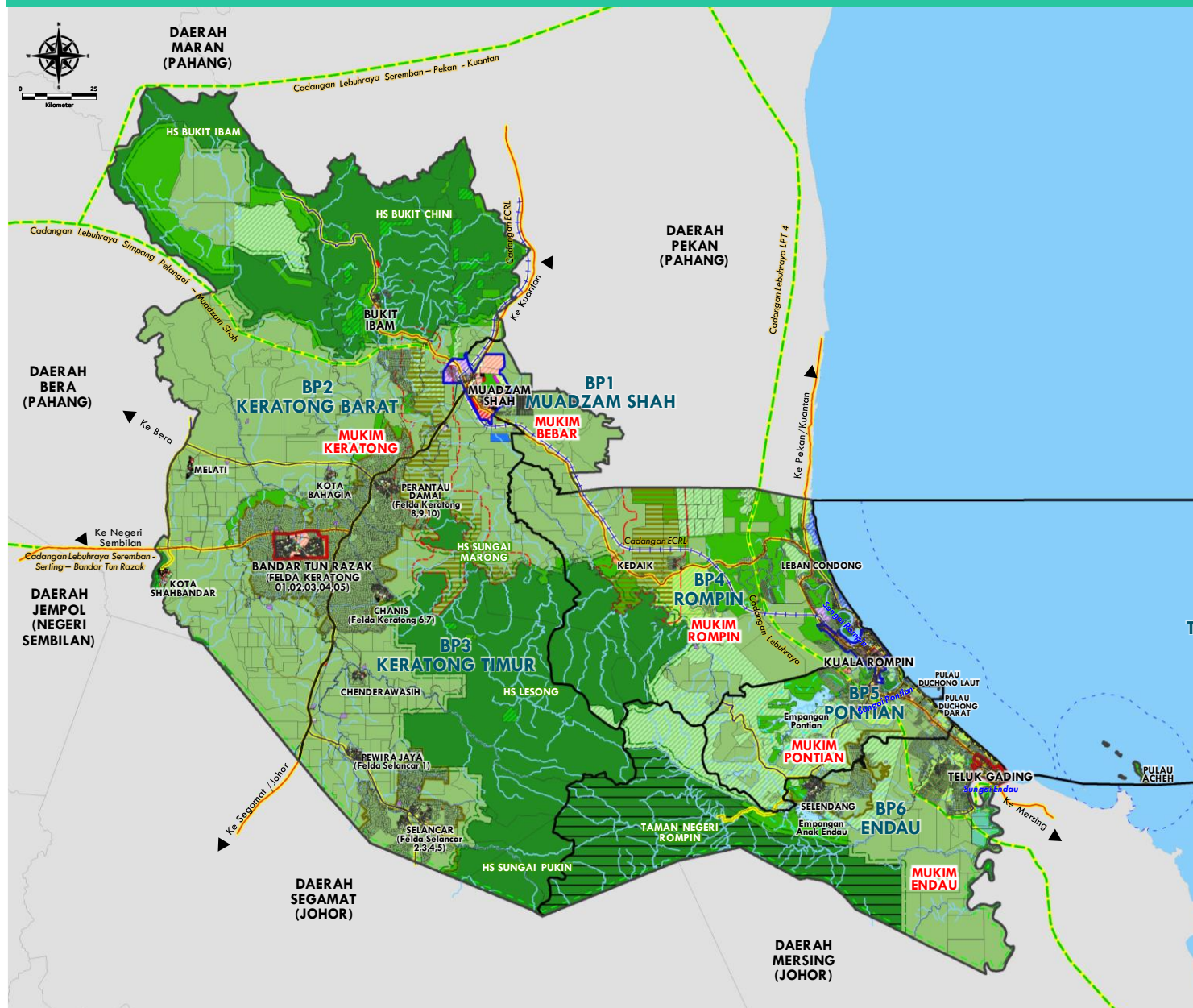
CADANGAN PROJEK STRATEGIK DAERAH ROMPIN

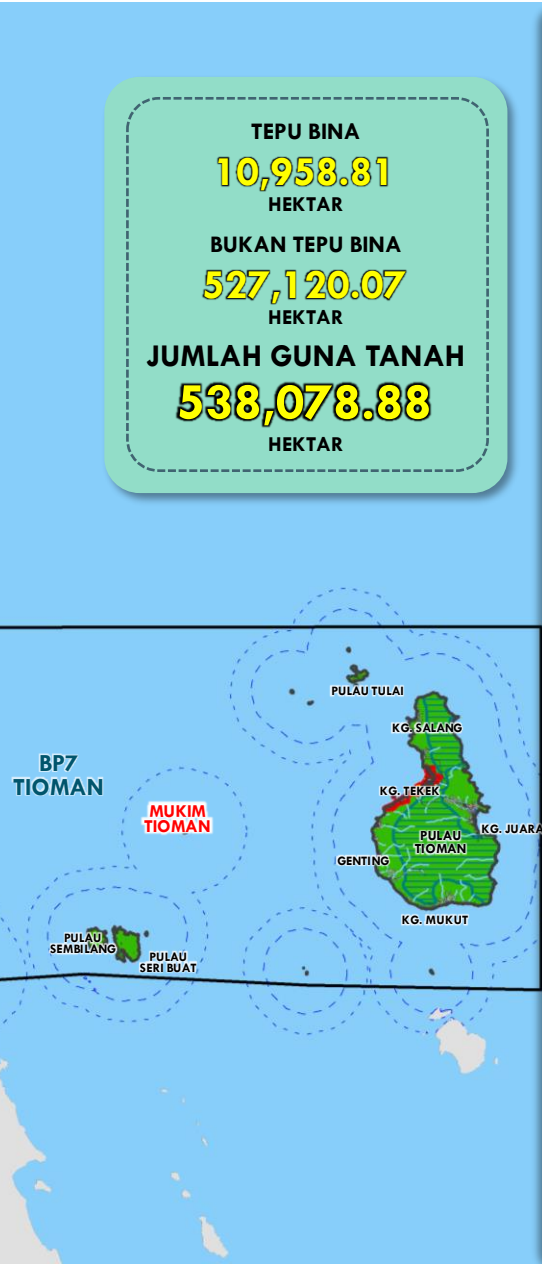
- 1 Cadangan Zon Guna Tanah Daerah Rompin 2035
Rompin District Land Use Zone Proposal 2035
- 2 Cadangan Pembangunan Tanjung Seratus sebagai Rompin Green Bussiness Park/ Bandar Pelancongan Bersepadu
Proposal For The Development Of Tanjung Seratu As A Green Bussiness Park/ City Integrated Tourism
- 3 Cadangan Pembaharuan Semula Bandar Kawasan Teluk Gading
Proposal For Renewal Of Teluk Gading Town Center as a Tourism Gate
- 4 Memperkenalkan Pulau Tioman sebagai Pulau Pelancongan Hijau (Green Tourism Island) dengan Pengiktirafan Pulau Tenaga Hijau
Introducing Tioman Island As A Green Tourism Island With Green Energy Island Recognition
- 5 Cadangan Lebuhraya Simpang Pelangai – Muadzam Shah (Sambungan dari Putrajaya / KLIA –Nilai / Mantin –Jejebu)
Proposal To Build Simpang Pelangai – Muadzam Shah Highway (Connecting From Putrajaya / KLIA – Nilai / Mantin – Jejebu)
- 6 Cadangan Lebuhraya Pantai Timur 4 (Sambungan dari Kuantan – Pekan –Rompin – Mersing – Kota Tinggi – Johor Bahru / Pengerang)
Proposal For East Coast Highway 4 (Connecting From Kuantan –Pekan – Rompin – Mersing – Kota Tinggi – Johor Bahru / Pengerang)
- 7 Memperkenalkan Tagline Pelancongan Daerah Rompin sebagai “River 2 Rainforest 2 Reef (Triple R)”
Introducing the Rompin District Tourism Tagline as “River 2 Rainforest 2 Reef (Triple R)”
- 8 Memperkenalkan Acara Mega Bertaraf Antarabangsa dan Kalendar Acara Pelancongan Tahunan Daerah Rompin
Introducing International Mega Events And Rompin District's Annual Tourism Events Calendar
- 9 Memperkenalkan Program Green Voluntourism Bertaraf Antarabangsa
Introducing the International Green Voluntourism Program
- 10 Memperkenalkan Pakej Pelancongan Berasaskan Trail Pelancongan Bertema dan Segmen Pasaran Khusus (Niche Segment Market)
Introducing Tourism Packages Based on Themed Tourism Trails and Niche Market Segments
- 11 Membangunkan Produk Pelancongan Bercirikan Pelancongan Hijau di Kg. Tekek
Developing Tourism Products Characterized by Green Tourism in Kg. Tekek
- 12 Menaik Taraf Taman Negeri Rompin sebagai Asean Heritage Park
Upgrading Rompin State Park as an Asean Heritage Park
- 13 Membangunkan Pulau Duchong sebagai Taman Rekreasi Island Escape
Membangunkan Pulau Duchong Sebagai Taman Rekreasi Island Escape
- 14 Menaik Taraf Tioman Harbour bagi Menampung Keperluan Pelancong ke Pulau Tioman
Upgrading Tioman Harbor To Accommodate Tourists Needs to Tioman Island
- 15 Membangunkan Kuala Rompin sebagai Bandar Agropolitan Rompin
Developing Kuala Rompin as a Rompin Agropolitan City
- 16 Cadangan Zon Kluster Industri
Proposal For Industrial Cluster Zone

1

CADANGAN ZON GUNA TANAH DAERAH ROMPIN 2035

Rompin District Land Use Zone Proposal 2035





TEPU BINA		
PERUMAHAN	3,046.13 Hek Semasa 2023	5,007.29 Hek Cadangan 2035
KOMERSIAL	596.77 Hek Semasa 2023	1,616.48 Hek Cadangan 2035
INDUSTRI	473.88 Hek Semasa 2023	579.38 Hek Cadangan 2035
INSTITUSI & KEMUDAHAN MASYARAKAT	1,232.11 Hek Semasa 2023	1,441.17 Hek Cadangan 2035
TANAH LAPANG DAN REKREASI	195.78 Hek Semasa 2023	521.99 Hek Cadangan 2035
PENGANGKUTAN	2,466.39 Hek Semasa 2023	2,635.52 Hek Cadangan 2035
INFRASTRUKTUR DAN UTILITI	1,076.40 Hek Semasa 2023	1,095.58 Hek Cadangan 2035
TANAH KOSONG	1,870.49 Hek Semasa 2023	-
BUKAN TEPU BINA		
PERLOMBONGAN	3,699.54 Hek Semasa 2023	-
PERTANIAN	266,722.78 Hek Semasa 2023	303,958.38 Hek Cadangan 2035
HUTAN	250,792.20 Hek Semasa 2023	215,313.95 Hek Cadangan 2035
BADAN AIR	5,468.25 Hek Semasa 2023	5,470.98 Hek Cadangan 2035
PANTAI	438.16 Hek Semasa 2023	438.16 Hek Cadangan 2035

2

CADANGAN PEMBANGUNAN TANJUNG SERATUS SEBAGAI ROMPIN GREEN BUSSINESS PARK/ BANDAR PELANCONGAN BERSEPADU

Proposal For The Development Of Tanjung Seratus As A Green Bussiness Park/ City Integrated Tourism

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Cadangan Terminal Pengangkutan Bersepadu
Proposal for Integrated Transport Terminal
- B** Cadangan Pembangunan Green Bussiness Park
Proposal for Green Business Park Development
- C** Cadangan Pusat MICE
Recommendation for MICE Center
- D** Cadangan Pusat Kargo Kuala Rompin
Proposal for Kuala Rompin Cargo Center
- E** Cadangan Taman Linear dan Taman Bandar
Proposal for Linear Park and Urban Park
- F** Cadangan Rompin Waterfront Cruise
Recommendation for Rompin Waterfront Cruise

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROJEK BAHARU
Program/Activity



SEGERA (2025)



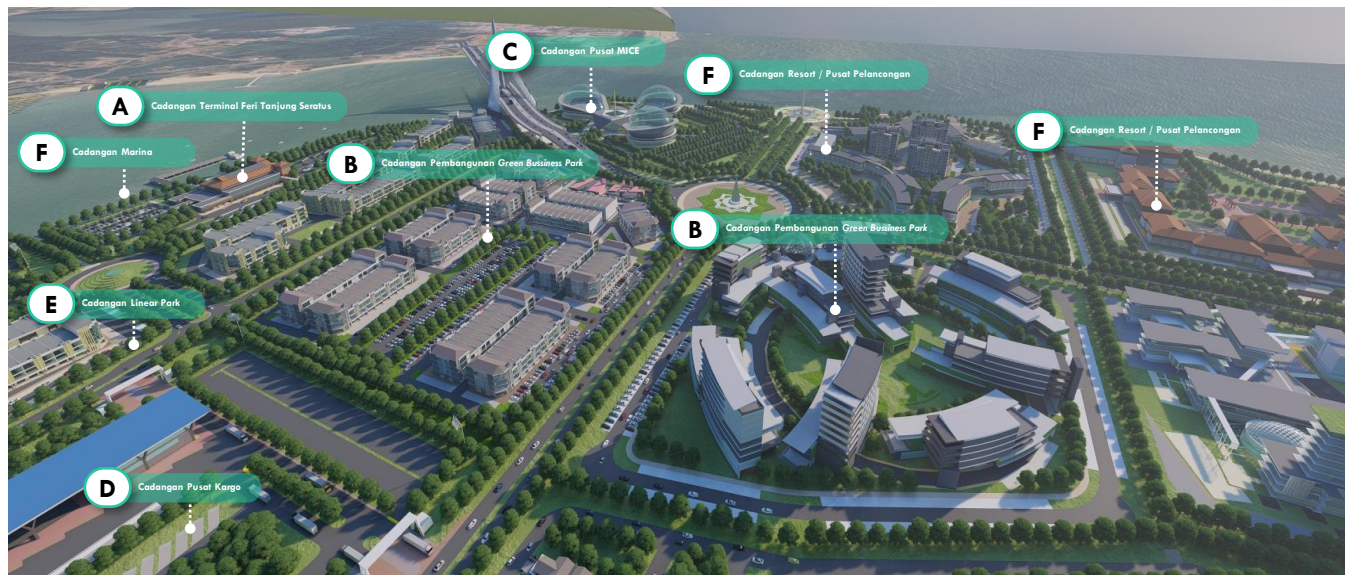
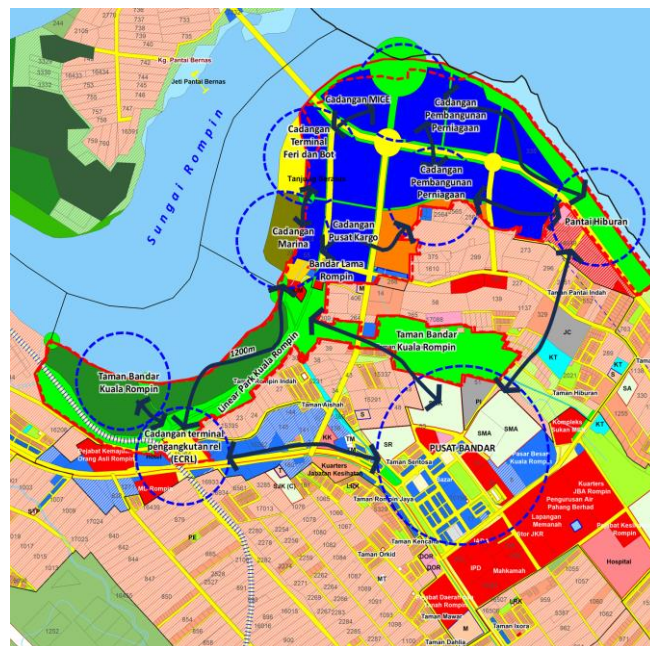
PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG



3

CADANGAN PEMBAHARUAN SEMULA PUSAT BANDAR TELUK GADING SEBAGAI GERBANG PELANCONGAN

Proposal For Renewal of Teluk Gading Town Center as a Tourism Gate

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Cadangan Street Art Teluk Gading
Ivory Coast Street Art Proposal
- B** Menaiktaraf Fasad Bangunan Rumah Kedai
Upgrading the Store House Building Facade
- C** Cadangan Linear Park Teluk Gading
Proposal for Teluk Gading Linear Park
- D** Cadangan Menaik Taraf Surau Teluk Gading
Proposal to Upgrade Teluk Gading Surau
- E** Cadangan Naik Taraf Tioman Harbour
Proposal for the upgrade of Tioman Harbor
- F** Cadangan Naik Taraf Dataran Teluk Gading
Proposal for the upgrade of Teluk Gading Plain

FASA PELAKSANAAN

JENIS
CADANGANPROJEK NAIK TARAF
Upgrading Project

SEGERA (2025)



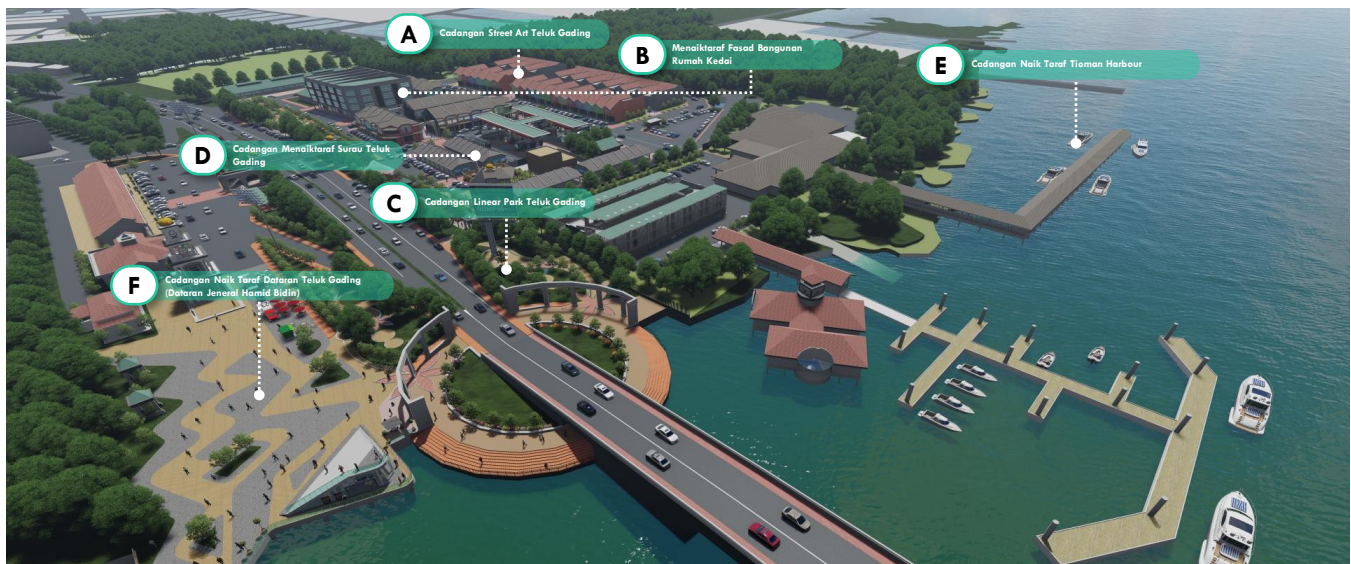
PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG



4

MEMPERKENALKAN PULAU TIOMAN SEBAGAI PULAU PELANCONGAN HIJAU (GREEN TOURISM ISLAND) DENGAN PENGIKTIRAFAN PULAU TENAGA HIJAU

Introducing Tioman Island As A Green Tourism Island With Green Energy Island Recognition

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Pelancongan Eksklusif dan Semi Eksklusif
Exclusive and Semi-Exclusive Tours
- B** Mengaktifkan Inisiatif Sedia Ada ke Arah Pulau Tenaga Hijau yang Produktif
Activating existing initiatives towards a productive Green Energy Island
- C** Pengiktirafan ASEAN Green-Hotel Standard
Recognition of ASEAN Green-Hotel Standard
- D** Inisiatif Geran Inovasi Pulau Tenaga Hijau
Green Energy Island Innovation Grant Initiative
- E** Menyediakan Garis Panduan dan Pengiktirafan Operator Pelancongan Hijau (Green Tourism Operator)
Providing Guidelines and Recognition of Green Tourism Operators (Green Tourism Operator)

FASA PELAKSANAAN



IMBAS DI SINI

JENIS
CADANGAN



PROGRAM/AKTIVITI
Program/Activity



SEGERA (2025)



PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG



Gambar Bagi Bot Tapak Gelas Berenjin Bagi Aktiviti Snorkeling



Penyediaan Sangkar Kitar Semula



Penggunaan Electric Scooter

MOTAC

MOF

CADANGAN GERAN PADANAN INOVASI EKOPELANCONGAN

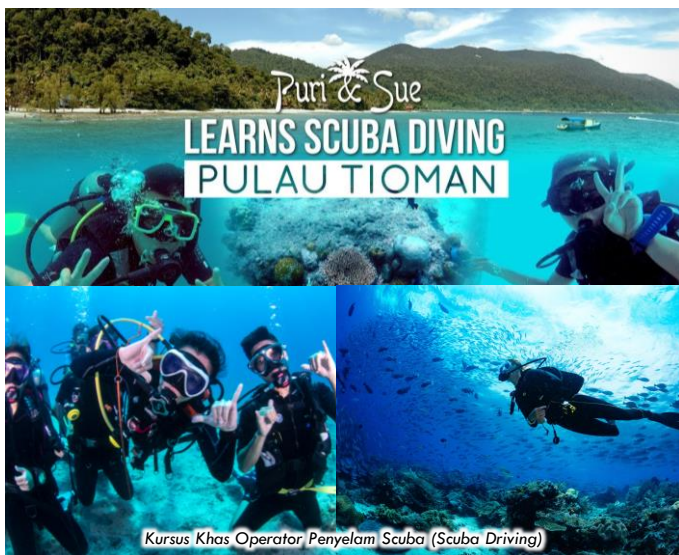
JENIS PEMBERIAN :

- Bantuan dalam bentuk GERAN PADANAN (50:50)
- Geran diberikan atas ASAS KONSTABIL
- Bantuan diberikan sehingga 80% DARIPADA KOS PROJEK YANG DILULUSKAN (tidak termasuk kos tanah)
- Geran maksimum yang diperuntukkan bagi setiap permohonan ialah RM 300,000.00

KRITERIA UNTUK MEMOHON:

- Produk mestilah INOVATIF.
- Untuk produk pelancongan baru atau menaik taraf produk sedia ada.
- Mempercepatkan proses pengelompokan pepenjur dalam kelompok dan mewujudkan faedah ekonomi kepada masyarakat luar bandar.

TERBUKA KEPADA SEMUA PELABUR



Kursus Khas Operator Penyelam Scuba (Scuba Driving)

5

CADANGAN MEMBINA LEBUHRAYA SIMPANG PELANGAI – MUADZAM SHAH
(SAMBUNGAN DARI PUTRAJAYA / KLIA – NILAI / MANTIN – JELEBU)
Proposal To Build Simpang Pelagai – Muadzam Shah Highway (Connecting From Putrajaya / KLIA – Nilai / Mantin – Jelebu)

6

CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (SAMBUNGAN DARI KUANTAN –PEKAN –
ROMPIN – MERSING – KOTA TINGGI – JOHOR BAHRU / PENERANG)
Proposal For East Coast Highway 4 (Connecting From Kuantan -Pekan - Rompin - Mersing - Kota Tinggi - Johor Bahru / Pengerang)

KOMPONEN PEMBANGUNAN

A

Pembinaan Jajaran Baharu Lebuhraya Simpang Pelagai – Muadzam Shah dan Lebuhraya Pantai Timur 4
Construction of the new alignment of Simpang Pelagai - Muadzam Shah Highway and East Coast Highway 4

B

Persimpangan Bertingkat di Lebuhraya/Jalan Muadzam Shah – Bukit Ibam (FT063)
Highway interchange at Muadzam Shah Highway/Jalan Muadzam Shah - Bukit Ibam (FT063)

C

Cadangan Susur Keluar Lebuhraya (Highway Exit)
Lebuhraya Pantai Timur 4
Proposal for East Coast Highway Exit

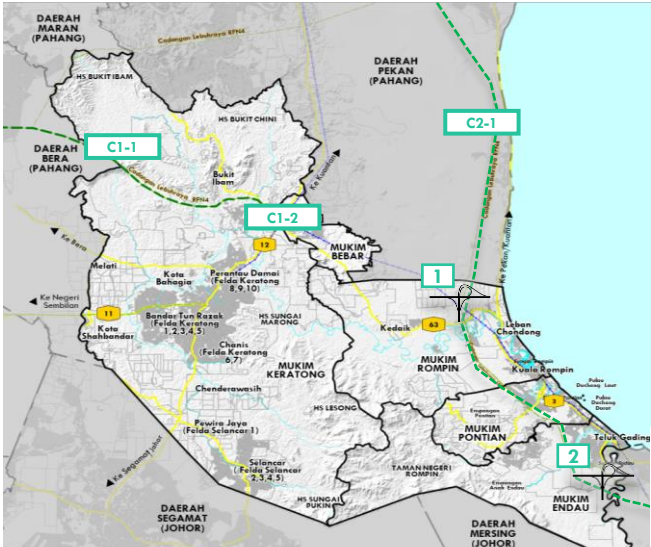
FASA PELAKSANAAN



JENIS CADANGAN
PROJEK BARU
New Project



SEGERA (2025)
PENDEK (2026 - 2030)
SEDERHANA (2031 - 2035)
JANGKA PANJANG



1

Exit Kuala Rompin / Muadzam Shah

2

Exit Teluk Gading / Endau

KOD PROJEK	NAMA PROJEK	JARAK (KM)	RIZAB JALAN	BIL. LORONG	PIAWAIAN	HAD LAJU (KM/J)	LEBAR MINIMUM LORONG (M)	LEBAR MINIMUM BUKAAN AKSES (KM)	KAWALAN
C1-1	Jajaran Lebuhraya Simpang Pelagai – Muadzam Shah	65.26	60m	4 lorong 2 hala	R6/U6	110	3.65	5	Akses Penuh
C1-2	Persimpangan Bertingkat	Akses masuk ke Daerah Rompin							
C2-1	Jajaran Lebuhraya Pantai Timur 4	117.78	60m	4 lorong 2 hala	R6/U6	110	3.65	5	Akses Penuh

21

7 MEMPERKENALKAN TAGLINE PELANCONGAN DAERAH ROMPIN SEBAGAI “RIVER 2 RAINFOREST 2 REEF (TRIPLE R)”

Introducing the Rompin District Tourism Tagline as “River 2 Rainforest 2 Reef (Triple R)”

KOMPONEN PEMBANGUNAN

A Tagline bagi kawasan Rompin dan Gugusan Pulau Tioman

Tagline for the Rompin area and Tioman Island Cluster

B Pakej Rompin 3R termasuk penginapan

Rompin 3R package including accommodation

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROGRAM/AKTIVITI
Program/Activity



SEGERA (2025)



PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG

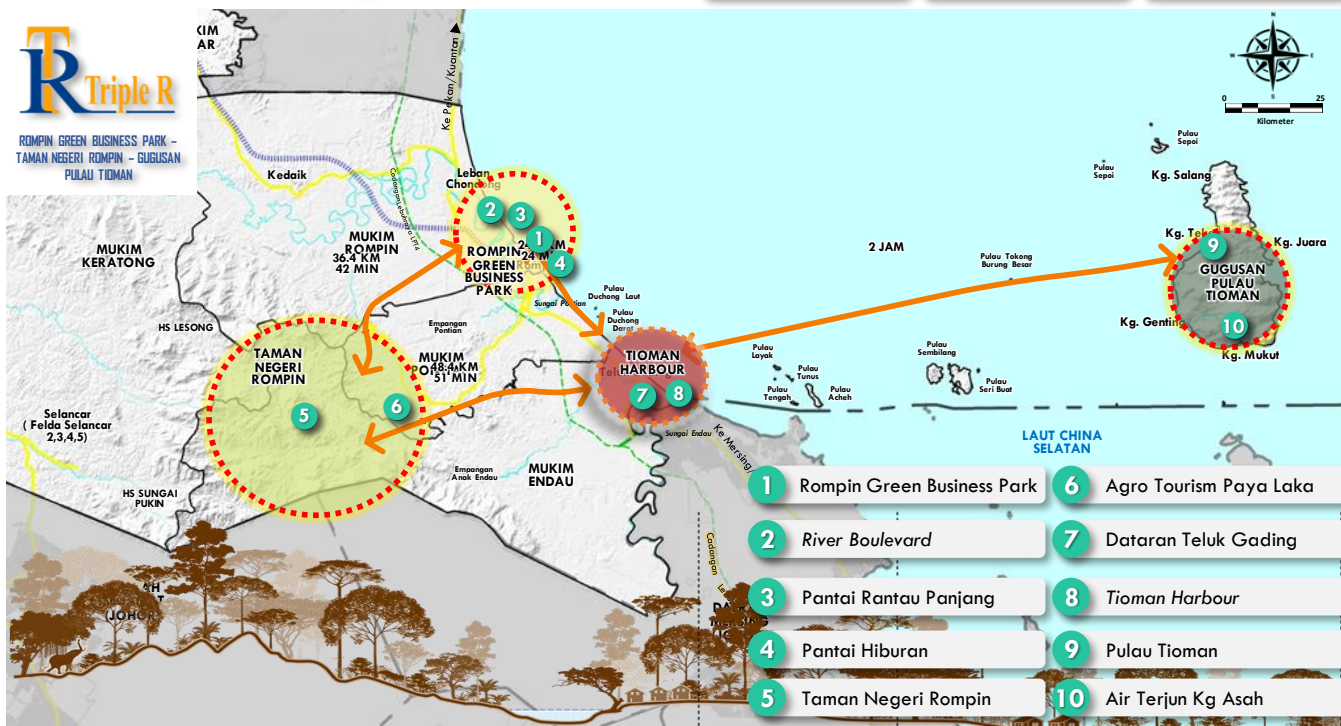
TAMAN NEGERI ROMPIN



ROMPIN GREEN BUSINESS PARK



GUGUSAN PULAU TIOMAN



8

MEMPERKENALKAN ACARA MEGA BERTARAF ANTARABANGSA DAN KALENDAR ACARA PELANCONGAN TAHUNAN DAERAH ROMPIN

Introducing International Mega Events And Rompin District's Annual Tourism Events Calendar

KOMPONEN PEMBANGUNAN

A Acara Mega dan Acara Sampingan (Side Event)
Mega Event and Side Event

B Kalendar Acara Pelancongan Daerah Rompin
Rompin District Tourism Event Calendar

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROGRAM/AKTIVITI
Program/Activity



SEGERA (2025)

PENDEK (2026 - 2030)

SEDERHANA (2031 - 2035)

JANGKA PANJANG

HUTAN (AINFOREST)	ACARA MEGA ROMPIN ROMPIN STATE PARK BIRD RACE + RAINFOREST FESTIVAL ROMPIN GREEN TOURISM CONGRESS	ACARA SAMPINGAN (SIDE EVENT) ROMPIN FEST PROGRAM BERBASIKAL JELAJAH ROMPIN PROGRAM AKTIVITI TRADISIONAL - MENCARI KEPAH ROMPIN AGRO & CULTURAL FEST
SUNGAI (IVER)	ACARA MEGA ROMPIN PERTANDINGAN MEMANCING PANTAI + FESTIVAL THE RICH OF ROMPIN RIVER	ACARA SAMPINGAN (SIDE EVENT) MEMANCING UDANG GALAH MOH TEST JORAN PROGRAM CAHAYA SUNGAI RUMAH RAKIT
LAUT (EEF)	ACARA MEGA PULAU TIOMAN ROYAL PAHANG BILLFISH INTERNATIONAL CHALLENGE TIOMAN SURF FESTIVAL START IN TIOMAN + INTERNATIONAL DIVE SHOW INTERNATIONAL VOLUNTEERISM - CORAL REEF CARE	ACARA SAMPINGAN (SIDE EVENT) TIOMAN ROCK CLIMBING CHALLENGE TIOMAN INTERNATIONAL CANOE OCEAN RACE TIOMAN ULTRA SAIL MALAYSIA PASSAGE TO THE EAST YACHT RALLY TIOMAN BIRD COUNT FESTIVAL D'ODOL MANGGA TIOMAN REEF BUBBLE CAMP WORLD SEA TURTLE DAY PEKAN KARTUN @ TIOMAN ISLAND

KALENDAR ACARA PELANCONGAN DAERAH ROMPIN

JAN



FEB



MAC



APRIL



MEI



JUN



JULAI



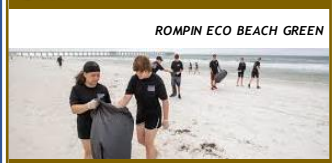
OGOS



SEPT



OKT



NOV



DIS



9

MEMPERKENALKAN PROGRAM GREEN VOLUNTOURISM BERTARAF ANTARABANGSA

Introducing the International Green Voluntourism Program

KOMPONEN PEMBANGUNAN

A Pakej Divers Voluntourism di Gugusan Pulau Tioman
Voluntourism Divers Package at Tioman Island Cluster

B Pakej Non-Divers Voluntourism di Rompin
Non-Divers Voluntourism Package in Rompin

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROGRAM/AKTIVITI
Program/Activity



SEGERA (2025)



PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG

PAKEJ DIVERS VOLUNTOURISM DI GUGUSAN PULAU TIOMAN

NGO

- Kit Peraturan
- Peralatan
- dan lain-lain

Perjalanan aktiviti
dipantau oleh
Jabatan Taman Laut
Malaysia

OPERATOR PAKEJ

(Target: snorkeler / penyelam /
sukarelawan marin)

Menawarkan aktiviti penanaman
semula terumbu karang

Melibatkan 2 tahap

TAHAP 1: PENYEMAIAN

- Menjalankan proses
pembenihan
- Lokasi tapak semaian
adalah di Pusat Taman
Laut

Peserta: Snorkeler dan
Penyelam

TAHAP 1: PENYEMAIAN

- Menjalankan proses
pembenihan
- Lokasi tapak semaian
adalah di Pusat Taman
Laut

Peserta: Penyelam



Salah satu program pembuangan ghostnet & pembersihan bawah air yang
dijalankan oleh Fuze Ecoteer



Program Trash Hero



Contoh Pakej Voluntourism di Blue
Lagoon Port Dickson

SASARAN PASARAN PROGRAM VOLUNTOURISM



**FUZE
ECOTEER**
TEAM BUILDING
EXPEDITIONS
CONSERVATION



10

MEMPERKENALKAN PAKEJ PELANCONGAN BERASASKAN TRAIL PELANCONGAN BERTEMA DAN SEGMENT PASARAN KHUSUS (NICHE SEGMENT MARKET)

Introducing Tourism Packages Based on Themed Tourism Trails and Niche Market Segments

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Pakej Pelancongan Bertema Rompin
Rompin Themed Tour Packages
- B** Pakej pelancongan Green Island Tioman
Green Island Tioman tour package
- C** Pakej Rompin Triple R Termasuk Penginapan
Triple R Rompin Package Includes Accommodation

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROGRAM/AKTIVITI
Program/Activity



SEGERA (2025)

PENDEK (2026 - 2030)

SEDERHANA (2031 - 2035)

JANGKA PANJANG

PAKEJ PELANCONGAN BERTEMA ROMPIN



Gambaran Handbook Food Trail
Rompin #ujemRompin



Restoren Udang Galah Mak Ngah



Gambaran Pusat Sewaan Basikal



Laluan basikal



Pakej yang ditawarkan bagi Boat
Cruise



Aktiviti menyusuri sungai

PAKEJ GREEN ISLAND TIOMAN

CADANGAN

- Pakej Green Voluntourism Selam Skuba
- Pakej Eksklusif Green-Diver Tioman
- Pakej Eksklusif Selam Skuba dan Pusat Hyperbaric Therapy
- Pakej Eksklusif Island Ecotherapy
- Pakej Inklusif segmen selam skuba OKU



Pakej bermalam yang dicadangkan **4 hari 3 malam** / **6 hari 5 malam**

PAKEJ ROMPIN TRIPLE R

(A)

**ROMPIN GREEN
BUSINESS PARK**

CADANGAN

- Taman Bandar Kuala Rompin
- River Cruise bermula di Terminal Feri dan bot (tapak baru)
- Pusat MICE
- Caravan Park di Pantai Hiburan
- Aktiviti sokongan mencari kepah



Pakej bermalam yang dicadangkan

3 hari 2 malam

(B)

**TAMAN NEGERI
ROMPIN**

CADANGAN

- ASEAN Heritage Park Living Lab
- Lawatan ke Perkampungan Orang Asli Sg Mok



Pakej bermalam yang dicadangkan

**4 hari 3 malam
(Trail A+B)**

(C)

**GUGUSAN PULAU
TIOMAN**

CADANGAN

- Mini Muzium di Kg Tekek
- Marina di Kg Mukut
- Aktiviti Sukan Extreme iaitu Via Ferrata di Gunung Nenek Semukut



Pakej bermalam yang dicadangkan

**6 hari 5 malam
(Trail A+C / B+C)**

11

MEMBANGUNKAN PRODUK PELANCONGAN BERCIRIKAN PELANCONGAN HIJAU DI KG. TEKEK

Developing Tourism Products Characterized by Green Tourism in Kg. Tekek

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Menaik Taraf Pusat Perkhidmatan Pelancong di Lapangan Terbang Tekek
Upgrading the tourist service center at Tekek Airport
- B** Tekek EcoResort
Ecoresort Tekek
- C** Mini Muzium Tioman
Tioman Mini Museum
- D** Menyediakan Tempat Menarik (Point of Interest) untuk Instagrammable
Provide interesting places (point of interest) for instagrammable

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROJEK BAHARU
Program/Activity



SEGERA (2025)



PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG



Gambaran Menaik Taraf Ruang Menunggu di Lapang Terbang Kg.



Gambaran Tekek Ecoresort (Tioman Inn)



Gambaran Mini Muzium Tioman di Kg Tekek



Petunjuk: Lokasi Kawasan Pembangunan Produk

Pelan Membangunkan Produk



Contoh Cadangan 'Stairway To Heaven'.



Menyediakan Tempat Menarik (Point Of Interest) untuk Instagrammable

12 MENAIK TARAF TAMAN NEGERI ROMPIN SEBAGAI ASEAN HERITAGE PARK

Upgrading Rompin State Park as an Asean Heritage Park

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Mencalonkan Taman Negeri Rompin sebagai ASEAN Heritage Park (AHP)
Nominating Rompin State Park as an ASEAN Heritage Park (AHP)
- B** Eco-Forest Living Lab
Eco-Forest Living Lab
- C** Trail AR (Augmented Reality) Rimba
Trail AR (Augmented Reality) Jungle

FASA PELAKSANAAN



- SEGERA (2025)
- PENDAK (2026 - 2030)
- SEDERHANA (2031 - 2035)
- JANGKA PANJANG

Mencalonkan Taman Negeri Rompin sebagai ASEAN Heritage Park (AHP)

Keseimbangan Ekologi

Pelan Pengurusan Yang Diluluskan

Representativeness

Kawasan Konservasi Penting

Kawasan Penting Untuk Spesies

Transboundary

Sifat Semula Jadi

High Etho – Biological Significance

Keunikan

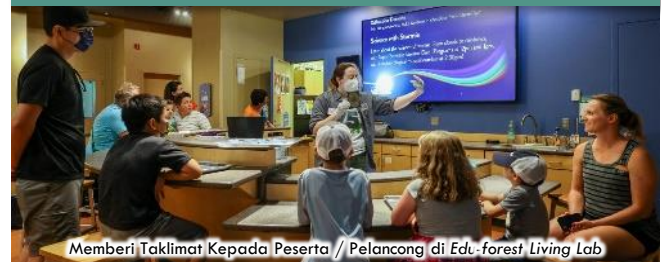
Kawasan Konservasi yang Diwartakan di Bawah Perundangan

Hutan Taman Negeri Endau Rompin Pahang

TNER Pahang's Forest

The Endau Forest is a forest with significant value for the state of Pahang. It is a forest that is rich in biodiversity and is home to many rare and endangered species. The forest is also a source of timber and other forest products. The forest is managed by the Pahang Forest Department and is open to the public for recreation and education.

Eco-Forest Living Lab

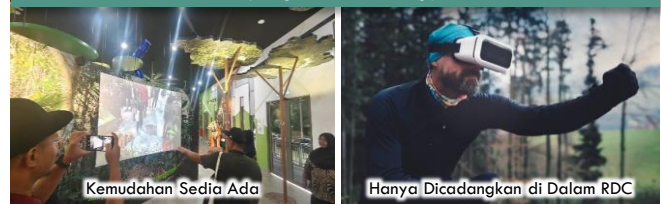


Memberi Taklimat Kepada Peserta / Pelancong di Edu-forest' Living Lab



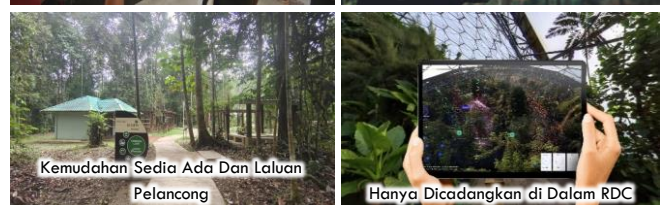
Memberi Taklimat Berkaitan Burung di TNR Dan Memerhati Burung (Birdwatching)

Trail AR (Augmented Reality) Rimba



Kemudahan Sedia Ada

Hanya Dicapangkan di Dalam RDC



Kemudahan Sedia Ada Dan Laluan Pelancong

Hanya Dicapangkan di Dalam RDC



Menaik Taraf Papan Tanda dengan Menyediakan QR Scan dan 3D Untuk Tarikan Inovasi Pelancong Masa Kini

13 MEMBANGUNKAN PULAU DUCHONG SEBAGAI TAMAN REKREASI ISLAND ESCAPE

Develop Duchong Island As Island Escape Recreation Park

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Jeti Pelancong
Tourist Jetty
- B** Menara Tinjau / Skywalk Pulau Duchong
Lookout Tower / Duchong Island Skywalk
- C** Aktiviti Tarikan Pelancongan
Tourism Attraction Activities
- D** Tapak Perkhemahan
Campground
- E** Trail Aktiviti Pelancongan
Tourism Activity Trail

FASA PELAKSANAAN



-  **SEGERA (2025)**
-  **PENDEK (2026 - 2030)**
-  **SEDERHANA (2031 - 2035)**
-  **JANGKA PANJANG**



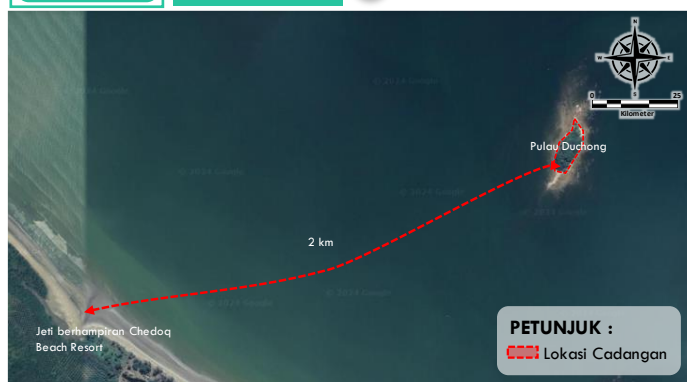
Gambaran Pelancong Menikmati Pemandangan di atas Pulau Duchong Skywalk



Aktiviti Berkayak



Kemudahan Sokongan di Tapak Perkhemahan



Tapak Perkhemahan



Aktiviti Stargazing



Keadaan semasa Pulau Duchong dan Jeti Sedia Ada



14 MENAIK TARAF TIOMAN HARBOUR BAGI MENAMPUNG KEPERLUAN PELANCONG KE PULAU TIOMAN

Upgrading Tioman Harbor To Accommodate Tourists Needs to Tioman Island

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Sistem Perkhidmatan Feri
Ferry Service System
- B** Kemudahan Tempat Letak Kenderaan
Parking Facilities
- C** Kemudahan Pelancongan di Tioman Harbour
Tourism Facilities in Tioman Harbour

FASA PELAKSANAAN



JENIS
CADANGAN



PROJEK NAIK TARAF
Program/Activity



SEGERA (2025)

✓ **PENDEK (2026 - 2030)**

SEDERHANA (2031 - 2035)

JANGKA PANJANG



Kekerapan feri dari Tioman Harbour dicadangkan 3-4 trip sehari berbanding sebelum ini iaitu 1-2 trip sehari



Gambaran Ilustrasi Tempat Letak Kereta Bertingkat yang Lebih Selesa dan Hijau di Tioman Harbour



PETUNJUK :

 Cadangan Pemanjangan Jeti



Contoh Salah Satu Jenis Bilik (Berkonsepkan Pod) Bagi Pengembara Solo (Backpackers)

15 MEMBANGUNKAN KUALA ROMPIN SEBAGAI BANDAR AGROPOLITAN ROMPIN

Developing Kuala Rompin as a Rompin Agropolitan City

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Cadangan Pusat Pengumpulan dan Pemprosesan Bersepadu
Proposed integrated collection and processing center
- B** Cadangan Hab Pemasaran Produk Agro dan Industri Asas Tani (IAT)
Proposed marketing hub for agro products and agro-based industries (IAT)
- C** Menyediakan Program Latihan dan Kemahiran Berasaskan Agromakanan
Provide training and skills programs based on agro-food.

FASA PELAKSANAAN



JENIS CADANGAN



PROJEK BAHARU
New Project



SEGERA (2025)



PENDEK (2026 - 2030)



SEDERHANA (2031 - 2035)



JANGKA PANJANG



Ilustrasi Cadangan Pusat Pengumpulan dan Pemprosesan Bersepadu FAMA Rompin



Ilustrasi Cadangan Hab Pemasaran Produk Agro Dan Industri Asas Tani Rompin



Lokasi Cadangan Pusat Pengumpulan dan Pemprosesan Bersepadu FAMA Rompin



Ilustrasi Pusat Agropolitan Rompin

16 CADANGAN ZON KLUSTER INDUSTRI

Proposal For Industrial Cluster Zone

KOMPONEN PEMBANGUNAN

- A** Kluster Industri Hab Sumberjaya dan IKS
Sumberjaya Hub Industry Cluster and IKS
- B** Kluster Industri Pembuatan dan Perkhidmatan
Manufacturing and Service Industry Cluster
- C** Kluster Industri Maritim dan Perikanan
Maritime and Fishing Industry Cluster

FASA PELAKSANAAN



- SEGERA (2025)**
- PENDOK (2026 - 2030)**
- SEDERHANA (2031 - 2035)**
- JANGKA PANJANG**



A. Kluster Industri Hab Sumberjaya dan IKS



B. Kluster Industri Pembuatan dan Perkhidmatan



C. Kluster Industri Maritim dan Perikanan



RINGKASAN EKSEKUTIF

EXECUTIVE SUMMARY

درف رانچن تمفتن دائره رومپن، فہغ ۲۰۳۵ (فہگنتن)

DRAFT RANCANGAN TEMPATAN DAERAH ROMPIN, PAHANG 2035 (PENGANTIAN)

DRAFT LOCAL PLAN OF ROMPIN DISTRICT, PAHANG 2035
(REPLACEMENT)

